



**Муниципальное бюджетное учреждение дополнительного образования  
«Дворец детского (юношеского) творчества им. В.П.Чкалова»  
(МБУ ДО «ДДТ им. В.П.Чкалова»)**

Пискунова ул., д. 39, г. Нижний Новгород, 603005, тел. (831) 436-45-23  
e-mail: ddt\_chkalova\_nn@mail.52gov.ru, <https://ddt-chkalov.ru>,  
ОКПО 55866034, ОГРН 1035205391319, ИНН/КПП 5260110678/526001001

17.04.2026 № Сл-04-02-ДО-22-343582/26

Руководителям образовательных  
учреждений

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

О городских соревнованиях  
авиамоделлистов-школьников

Уважаемые руководители!

В рамках реализации проекта «Дети. Техника. Спорт» и в соответствии с приказом департамента образования администрации города Нижнего Новгорода от 08.12.2025 года № 1510 «О реализации городского мегапроекта «Мы вместе» в 2025-2026 учебном году» проводятся открытые первенства города Нижнего Новгорода среди авиамоделлистов-школьников по следующим классам:

- **2 мая 2026 года** - открытое первенство города Нижнего Новгорода среди авиамоделлистов-школьников по классу кордовых моделей. Соревнования проводятся на стадионе «Труд» МАОУ ДО СШ «Сормово им. Ю.П. Круглова».
- **16 мая 2026 года** открытое первенство города Нижнего Новгорода среди авиамоделлистов-школьников в классах радиоуправляемых моделей F3A, F4C. Соревнования проводятся на аэродроме «Авиатор», Балахнинский район, п. Большое Козино.
- **23 мая 2026 года** - открытое первенство города Нижнего Новгорода среди авиамоделлистов-школьников по классам свободнолетающих моделей. Соревнования проводятся на аэродроме Нижегородского аэроклуба им. П.И.Баранова, город Богородск.
- **30 мая 2026 года** открытое первенство города Нижнего Новгорода среди авиамоделлистов-школьников в классах радиоуправляемых моделей F3K, F3J, F-5J. Соревнования проводятся на аэродроме «Авиатор», Балахнинский район, п. Большое Козино.

**Регистрация участников соревнований с 09.00. Начало стартов в 10.00.**

К участию в соревнованиях приглашаются команды и отдельные учащиеся образовательных учреждений. Количество участников не ограничено. Возраст участников соревнований: младших школьников от 7 до 13 лет включительно;

старшие школьники-юноши от 14 до 18 лет включительно. Возраст участников определяется на момент проведения стартов соревнований.

Для участия в соревнованиях необходимо до **27 апреля** (класс кордовых моделей), до **12 мая** (класс радиоуправляемых моделей - моторные классы), до **19 мая** (класс свободнолетающих моделей), до **26 мая** (класс радиоуправляемых моделей-планерные классы), подать заявку в соответствии с Положением в оргкомитет соревнований (e-mail: [np.romanova@ddt-chkalov.ru](mailto:np.romanova@ddt-chkalov.ru)).

Данные мероприятия включены в календарный план физкультурных и спортивных мероприятий департамента физической культуры и спорта администрации города Нижнего Новгорода.

Просим довести данную информацию до всех заинтересованных лиц.

- Приложения:
1. Положения о проведении открытого первенства города Нижнего Новгорода среди авиамоделлистов - школьников по классам кордовых моделей F-2B, F-4B, F-2A, F-2C (F2F)
  2. Положения о проведении открытого первенства города Нижнего Новгорода среди авиамоделлистов - школьников в классах радиоуправляемых моделей F-3A, F-4C.
  3. Положения о проведении открытого первенства города Нижнего Новгорода среди авиамоделлистов - школьников в классах радиоуправляемых моделей F-3J, F-3K, F- 5J, F3-L.
  4. Положения о проведении открытого первенства города Нижнего Новгорода среди авиамоделлистов – школьников по классам свободнолетающих моделей

Директор



Н.В. Панова

**ПОЛОЖЕНИЕ**  
**о проведении первенства города Нижнего Новгорода**  
**среди авиамоделлистов по классам кордовых моделей F-2B, F-4B, F-2A, F-2C (F2F)**  
***Соревнования посвящаются памяти Мстислава Петровича Караганова.***

**1. Цель:** Популяризация и пропаганда авиамодельного спорта среди учащихся г. Нижнего Новгорода.

**2. Задачи:**

- развития патриотической работы в области авиации и авиамоделлизма;
- повышение спортивных и технических достижений участников соревнований;
- квалификации судейского состава;
- обмен опытом работы между авиамодельными коллективами города и области;
- определение победителей лично-командного первенства города.

**3. Учредители соревнований:**

- Департамент образования администрации города Н. Новгорода;
- Департамент физической культуры и спорта администрации города Нижнего Новгорода;
- ФГБОУ ВО «Нижегородский государственный технический университет им. Р.Е. Алексеева»;
- ОО «Федерация авиамодельного спорта Нижегородской области»;
- МБУ ДО «Дворец детского творчества им. В.П. Чкалова».

**4. Руководство проведением соревнований.**

Общее руководство проведением соревнований осуществляется организационным комитетом, в состав которого входят представители департамента физической культуры и спорта администрации города Нижнего Новгорода, МБУ ДО «Дворец детского творчества им. В. П. Чкалова».

Непосредственное проведение соревнований возлагается на главную судейскую коллегию (далее – ГСК), утвержденную приказом директора МБУ ДО «ДДТ им. В. П. Чкалова». Состав судейской коллегии Соревнований МБУ ДО «Дворец детского творчества им. В. П. Чкалова» совместно с ФАС НО формирует из числа педагогов, получивших судейскую категорию. Главный судья отвечает за четкую и грамотную работу судейской коллегии.

**Обязанности ГСК:**

- проверить правильность оформления заявочных документов участников;
- проверить готовность спортивной базы;
- определить победителей и призеров соревнований;
- подготовить итоговые протоколы;

**Организаторы соревнований имеют право:**

- в целях выполнения правил техники безопасности, сохранности моделей в связи с различными непредвиденными обстоятельствами (изменившиеся метеоусловия и другие), сократить количество туров и их продолжительность, предупредив представителей и участников не позднее, чем за час до начала соревнований или тура;
- решать конфликтные вопросы, возникающие в зоне соревнований.

**5. Сроки и место проведения соревнований.**

Соревнования состоятся в 2 мая 2026 года на спортивной базе МАОУ ДО СШ «Сормово им. Ю.П. Круглова» по адресу: г. Н. Новгород, б-р Юбилейный,30. Регистрация участников соревнований с 09.00. Начало стартов в 10.00.

**6. Участники соревнований.**

К участию в соревновании допускаются команды и отдельные учащиеся школ и внешкольных учреждений (в т.ч. учащиеся с ОВЗ). Организация может заявить несколько команд. Количество участников не ограничено.

Возраст участников соревнований: 1-я группа 7-13 лет включительно; 2-я группа 14-18 лет включительно; 3-я группа - спортсмены от 18 лет. Возраст участников соревнований 3-ей группы – без ограничений.

Возраст участников определяется на момент проведения стартов соревнований.

С каждой командой на соревнования прибывает минимум один судья (возраст не младше 16 лет, прошедший предварительный инструктаж), оснащенный двумя секундомерами. При отсутствии в команде судьи к судейству будет привлекаться тренер команды.

Каждую команду на соревнованиях возглавляет тренер-представитель.

## **7. Условия проведения соревнований.**

Соревнования лично – командные. Личное первенство в каждом классе моделей определяется по количеству очков, набранных участниками соревнований. **На одной модели летает только один участник.**

В личном зачете участник имеет право выступать только в своей возрастной группе.

В командном зачете участник имеет право выступать только в одном классе моделей и в одной возрастной группе.

### **Состав команды 1-ой возрастной группы**

- скоростная модель	1 человек
- пилотажная модель	1 человек
- модель полукопия - самолета	1 человек
- гоночная модель	1 экипаж (2 человека)

Соревнования младшей возрастной группы проводятся по правилам для не чемпионатных классов моделей.

### **Состав команды 2-ой возрастной группы**

- скоростная модель <b>F-2A</b>	1 чел.
- пилотажная модель <b>F-2B</b>	1 чел.
- модель копия-самолета <b>F-4B</b>	1 чел.
- гоночная модель <b>F-2C (F2F)</b>	1 экипаж (2 человека)

### **Состав команды 3-ей возрастной группы**

- скоростная модель <b>F-2A</b>	1 чел.
- пилотажная модель <b>F-2B</b>	1 чел.
- модель копия-самолета <b>F-4B</b>	1 чел.
- гоночная модель <b>F-2C (F2F)</b>	1 экипаж (2 человека)

Соревнования по чемпионатным классам проводятся согласно Правилам FAI и по усмотрению оргкомитета по организации и проведению соревнований.

Участники со скоростными моделями соревнуются в 3-х турах, в зачет идет один лучший результат.

Участники с кордовыми пилотажными моделями соревнуются в 3-х турах, в зачет идет сумма оценок за два лучших полета.

Участники с моделями полукопиями-самолета соревнуются в 2-х турах, в зачет идет лучший результат полета модели + стендовая оценка.

Соревнования в классе моделей **полукопий и копий** проводятся согласно правилам ФАС России. **Примечание:** критерии стендовой оценки для покупных моделей копий самолета определяются судейской коллегией перед стартами (*оценка копийности переделки и детализации самолета, а также копийности звука*).

Участники с гоночными моделями:

- количество туров определяется числом участников;
- каждый тур проводится минимум двумя экипажами;
- продолжительность гонки не более 10 минут.

Командный зачет в обеих группах определяется по лучшим результатам членов команды в каждом из классов моделей. Замена одного из классов не допускается.

## **8. Обеспечение мер безопасности участников на соревнованиях.**

При проведении соревнований, а также в пути следования к месту соревнований и обратно, ответственность за соблюдение мер безопасности несут организации, командирующие участников на соревнования и тренер-представитель.

Все тренировочные и зачетные полеты проводятся только на специально оборудованных площадках и строго в определенное время в присутствии тренера – представителя. За невыполнение данного пункта команда может быть дисквалифицирована.

Во время соревнований по кордовым гоночным моделям все участники (члены экипажей) и судьи обязательно должны быть защищены шлемами. За невыполнение данного условия команда может быть дисквалифицирована.

В целях оказания неотложной помощи на соревнованиях необходимо присутствие врача.

## 9. Организационные вопросы соревнований

К соревнованиям допускаются участники в лично-командном зачёте, приславшие предварительные заявки в адрес оргкомитета на e-mail: [np.romanova@ddt-chkalov.ru](mailto:np.romanova@ddt-chkalov.ru)) не позднее, чем за три дня до проведения официальных стартов.

Окончательная регистрация участников соревнований проводится в день их проведения. После окончания регистрации не разрешаются изменения в составах команд.

При регистрации руководитель команды представляет следующие документы:

- копию приказа на командирование с назначением руководителя команды, ответственного за жизнь и здоровье детей за подписью руководителя командирующей организации, заверенную печатью;
- именную заявку на участие в соревнованиях по форме (Приложение 1). Если заявка заполнена не полностью, то участники к соревнованиям не допускаются. **Заявки подавать отдельно по возрастным группам;**
- копии свидетельства о рождении или паспорта (для каждого участника команды);
- копию медицинского полиса;
- договор о страховании участников соревнований от несчастных случаев. Страхование участников производится за счет командирующей организации.

Доставку участников к месту соревнований и обратно, а также питание участников организуют командирующие организации.

## 10. Определение результатов

Личное первенство разыгрывается в каждом классе моделей, в каждой возрастной категории участников при условии 3-х участников в данном классе моделей

Распределение мест личного первенства определяется по количеству очков, набранных каждым участником.

**Примечание:** Розыгрыш в личном зачете в каждом классе моделей и в каждой возрастной группе при наличии хотя бы **двух** участников. В противном случае, перед стартами устанавливается **зачетный процент** от максимального результата.

Командное первенство определяется отдельно по каждой возрастной группе и разыгрывается при условии участия не менее 3-х команд в каждой возрастной группе.

Командное первенство для всех классов моделей определяется по формуле:

$$K_o = P_y / P_p * 1000,$$

где **K<sub>о</sub>** – командные очки, **P<sub>у</sub>** – результат участника, **P<sub>п</sub>** – результат победителя.

Команда, не выставившая какой-либо класс моделей или получившая нулевой результат, получает в командный зачет 0 очков.

## 11. Подведение итогов.

Команды, занявшие призовые места (1, 2 и 3 места) награждаются дипломами и кубками (кубок получает представитель команды).

Призеры (1, 2 и 3 места) в личном первенстве награждаются дипломами и медалями.

Участники соревнований, занявшие 4 места, награждаются дипломами.

Тренер команды – чемпиона первенства награждается грамотой.

Участникам, победителям и призерам соревнований могут предоставляться льготы и присуждаться баллы индивидуальных достижений при поступлении в ФГБУ ВО «НГТУ им.Р.Е.Алексеева». Характер льгот и преференций определяется ФГБУ ВО «НГТУ им.Р.Е.Алексеева» самостоятельно с учетом правил, установленных Приказами Министерства науки и высшего образования Российской Федерации («Об утверждении Порядка приема на обучение по образовательным программам высшего образования по программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры»).

**Настоящее Положение является вызовом на соревнования.**

(на бланке образовательного учреждения)

**Заявка**

на участие в открытом первенстве города Нижнего Новгорода среди авиамodelистов – школьников команды

\_\_\_\_\_ (район, образовательное учреждение)

в классах кордовых моделей \_\_\_\_\_ возрастной группы.

№ п/п	Фамилия, имя, отчество участника (полностью)	Спорт. разряд	Класс моделей	Зачёт (личный/командный)	Дата рождения (полностью)	Класс	ОУ	Ф.И.О. тренера (полностью), подготовившего участника

Тренер-представитель команды  
Судья

Ф.И.О. (полностью)  
Ф.И.О. (полностью)

М.П.  
Руководителя  
образовательного учреждения

\_\_\_\_\_ (подпись)

\_\_\_\_\_ (Ф.И.О.)

\_\_\_\_\_ (дата)

**ПОЛОЖЕНИЕ**  
**о проведении первенства города Нижнего Новгорода**  
**среди авиамоделистов - школьников в классах радиоуправляемых моделей**  
**F-3А, F-4С.**

**1. Цели и задачи.**

- Популяризация и пропаганда авиамодельного спорта среди учащихся;
- Создание условий для развития личности ребенка через привлечение к занятиям техническими видами спорта;
- Развитие патриотической работы в области авиации и авиамоделлизма;
- Повышение спортивных и технических достижений участников соревнований и повышение квалификации судейского состава;
- Обмен опытом работы между авиамодельными коллективами города и области;

**2. Учредители соревнований.**

Учредителями соревнований являются:

- Департамент образования администрации города Нижнего Новгорода
- Департамент физической культуры и спорта администрации города Нижнего Новгорода;
- ОО «Федерация авиамодельного спорта Нижегородской области»;
- ФГБОУ ВО «Нижегородский государственный технический университет им. Р.Е. Алексеева»
- МБУ ДО «Дворец детского (юношеского) творчества имени В. П. Чкалова»

**3. Руководство проведением соревнований.**

Общее руководство проведением соревнований осуществляется организационным комитетом, в состав которого входят представители департамента образования администрации города Нижнего Новгорода, департамента физической культуры и спорта администрации города Нижнего Новгорода, ОО «Федерация авиамодельного спорта Нижегородской области», МБУ ДО «Дворец детского творчества им. В. П. Чкалова».

Непосредственное проведение соревнований возлагается на главную судейскую коллегия (далее – ГСК), утвержденную приказом директора МБУ ДО «ДДТ им. В. П. Чкалова». Состав судейской коллегии Соревнований МБУ ДО «Дворец детского творчества им. В. П. Чкалова» совместно с ФАС НО формирует из числа педагогов, имеющих судейскую категорию и судей.

Главный судья соревнований отвечает за четкую и грамотную работу судейской коллегии.

Обязанности ГСК:

- проверка правильности оформления заявочных документов участников;
- проверка готовности спортивной базы;
- проведение соревнований согласно Положению о первенстве;
- проведение соревнований в соответствии с правилами вида спорта «Авиамоделльный спорт»
- определение победителей и призеров соревнований;
- подготовка итоговых протоколов.

Организаторы соревнований имеют право:

- в целях выполнения правил техники безопасности, сохранности моделей в связи с различными непредвиденными обстоятельствами (изменившиеся метеоусловия и другие), сократить количество туров и их продолжительность, предупредив представителей и участников не позднее, чем за час до начала соревнований или тура;
- решать конфликтные вопросы, возникающие в ходе проведения соревнований.

**4. Сроки и место проведения соревнований.**

Соревнования проводятся в 16 мая 2026 года. Место проведения: аэродром “Авиатор”, Балахнинский район, п. Большое Козино. Регистрация участников соревнований с 09.00. Начало стартов в 10.00.

**5. Участники соревнований**

К участию в соревновании допускаются команды и отдельные учащиеся школ и внешкольных учреждений (в т.ч. учащиеся с ОВЗ). Количество команд от одной организации не ограничено. Количество участников не ограничено.

Возраст участников на момент проведения соревнований:

- младшая возрастная группа 7 - 13 лет включительно;
- старшая возрастная группа 14 - 18 лет включительно.

Каждую команду на соревнованиях возглавляет тренер-представитель.

В состав команды входит минимум один судья (возраст не младше 16 лет, прошедший предварительный инструктаж), оснащенный электронным секундомером. При отсутствии в команде судьи к судейству привлекается тренер команды.

#### **6. Условия проведения соревнований.**

Соревнования лично – командные. Личное первенство в каждом классе моделей определяется по количеству очков, набранных участниками соревнований. В личном зачете участник имеет право выступать только в одной возрастной группе. **На одной модели летает только один участник.**

В командном зачете участник имеет право выступать только в одном классе моделей и в одной возрастной группе. **Перечень участников команды должен быть определен на момент подачи заявки.**

#### **Состав команды (моторные классы) младшей возрастной группы:**

Пилотажная модель самолета	- 1 чел.
Модель полукопия самолета	- 1 чел.

#### **Состав команды (моторные классы) старшей возрастной группы**

Пилотажная модель самолета F-3A	- 1 чел.
Модель - копия самолета F-4C	- 1 чел.

Соревнования проводятся согласно правилам по виду спорта «Авиамodelьный спорт», утвержденные приказом Минспорта России в актуальной редакции на момент проведения первенства. Минимальное количество туров – 3 тура. Количество зачетных туров в каждом классе моделей определяется правилами проведения соревнований. До совершения первого зачетного полета, каждый зарегистрированный участник соревнований должен представить модель для прохождения технического осмотра.

**Примечание:** Все модели летят по правилам проведения соревнований. Модели, используемые участниками на соревнованиях, массой более 150 г на момент проведения соревнований должны быть поставлены на учет с присвоением учетного номера согласно требованиям действующего Воздушного кодекса. Учетный номер беспилотного воздушного судна должен быть нанесен на модель согласно рекомендациям Федерального агентства воздушного транспорта (Росавиация).

**Класс F-3A.** В младшей и старшей возрастной группе участники выполняют комплекс **C-11**.

Модель должна соответствовать общим требованиям, предъявляемым к пилотажным моделям. На завершение зачетного полета спортсмену отводится 10 минут; фигуры, выполненные после 10-минутного рабочего времени с момента взлета не оцениваются. Весь комплекс фигур выполняется в данной последовательности, без пролета между фигурами. Невыполненная или пропущенная фигура не может быть повторена вновь. Спортсмену предоставляется право на совершение трех зачетных полетов. В зачет идут два лучших результата зачетных туров.

**Класс F-4C.** Соревнования в классах моделей полукопий (младшая возрастная группа) и копий (старшая возрастная группа) проводятся согласно правилам ФАС России.

#### **7. Обеспечение мер безопасности участников на соревнованиях.**

При проведении соревнований, а также в пути следования к месту соревнований и обратно, ответственность за соблюдение мер безопасности несут организации, командирующие участников на соревнования и тренер-представитель.

Все тренировочные и зачетные полеты проводятся только на специально оборудованных площадках и строго в определенное время в присутствии тренера – представителя. За невыполнение данного пункта команда будет дисквалифицирована.

В целях оказания первой помощи организаторы соревнований обеспечивают присутствие врача.

#### **8. Порядок командирования команд.**

К соревнованиям допускаются участники в лично-командном зачёте, приславшие предварительные заявки в адрес оргкомитета на e-mail: [np.romanova@ddt-chkalov.ru](mailto:np.romanova@ddt-chkalov.ru) не позднее, чем за три дня до проведения официальных стартов.

Регистрация участников соревнований проводится в день проведения соревнований. После окончания регистрации изменения в составах команд не допускаются. При регистрации представители команд – участниц соревнований представляют следующие документы:

- копию приказа на командирование с назначением тренера-руководителя команды ответственным за жизнь и здоровье детей за подписью руководителя командирующей организации, заверенной печатью;
- заявку на участие в соревнованиях по форме (Приложение 1). Если заявка заполнена не полностью, то участники к соревнованиям не допускаются. Заявки должны подаваться отдельно по младшей и старшей возрастным группам. При не полностью заполненной заявке команда к участию в соревнованиях не допускается;

- копию документа, подтверждающего возраст каждого участника команды (свидетельство о рождении или паспорта (для каждого участника команды));
- копию медицинского полиса для каждого участника.
- полис страхования от несчастных случаев для каждого участников соревнований. Страхование участников производится за счет командирующей организации.

Все расходы, связанные с командированием участников на соревнования, оформлением полисов страхования от несчастных случаев, питанием осуществляют командирующие организации.

### 9. Определение результатов.

Личное первенство разыгрывается в каждом классе моделей и каждой возрастной группе при условии участия 3-х участников в данном классе моделей. Распределение мест личного первенства определяется по сумме набранных участниками очков в зачетных турах.

Командное первенство определяется в каждой возрастной группе и разыгрывается при условии участия не менее 3-х команд. Командное первенство определяется по сумме очков участников команды, состоящие из суммы очков по всем классам моделей. Командные очки в каждом классе моделей определяется по формуле:  $Ko = Py/Rп * 1000$ , где  $Ko$  – командные очки,  $Py$  – результат участника,  $Rп$  – результат победителя.. При отсутствии в команде какого-либо класса моделей в командный зачет идет 0 очков.

### Подведение итогов.

Призеры соревнований в личном первенстве (1, 2 и 3 места) награждаются дипломами и медалями. Команды, занявшие призовые места (1, 2 и 3 места) награждаются дипломами и кубками (кубок вручается тренеру - представителю команды).

Тренер - представитель команды чемпиона соревнований награждается грамотой.

Участникам, победителям и призерам соревнований могут предоставляться льготы и присуждаться баллы индивидуальных достижений при поступлении в ФГБУ ВО «НГТУ им.Р.Е.Алексеева». Характер льгот и преференций определяется ФГБУ ВО «НГТУ им.Р.Е.Алексеева» самостоятельно с учетом правил, установленных Приказами Министерства науки и высшего образования Российской Федерации («Об утверждении Порядка приема на обучение по образовательным программам высшего образования по программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры»).

## Настоящее Положение является вызовом на соревнования.

## Приложение

(на бланке образовательного учреждения)

### Заявка

на участие в первенстве города Нижнего Новгорода среди авиамоделлистов – школьников команды

\_\_\_\_\_ (район, образовательное учреждение)

в классах радиоуправляемых моторных моделей \_\_\_\_\_ возрастной группы.

№ п/п	Фамилия, имя, отчество участника (полностью)	Спортив . разряд	Класс моделей	Зачёт (личный /команд ный)	Дата рождения (полностью)	Класс	ОУ	Ф.И.О. тренера (полностью), подготовившег о участника

Тренер-представитель команды

Ф.И.О. (полностью)

Судья

Ф.И.О. (полностью)

М.П.

Руководителя

Образовательного учреждения \_\_\_\_\_

(подпись)

(Ф.И.О.)

(дата)

**ПОЛОЖЕНИЕ**  
**о проведении первенства города Нижнего Новгорода**  
**среди авиамodelистов - школьников в классах радиоуправляемых моделей планеров**  
**F-3J, F-3L, F-3K, F- 5J.**

**Цели и задачи.**

- Популяризация и пропаганда авиамodelьного спорта среди учащихся;
- Создание условий для развития личности ребенка через привлечение к занятиям техническими видами спорта;
- Развитие патриотической работы в области авиации и авиамodelизма;
- Повышение спортивных и технических достижений участников соревнований и повышение квалификации судейского состава;
- Обмен опытом работы между авиамodelьными коллективами города и области;
- Определение победителей и розыгрыш лично-командного первенства.

**Учредители соревнований.**

Учредителями соревнований являются:

- Департамент образования администрации города Нижнего Новгорода
- Департамент физической культуры и спорта администрации города Нижнего Новгорода;
- ОО «Федерация авиамodelьного спорта Нижегородской области»;
- ФГБОУ ВО «Нижегородский государственный технический университет им. Р.Е.Алексеева»
- МБУ ДО «Дворец детского (юношеского) творчества имени В. П. Чкалова»

**Руководство проведением соревнований.**

Общее руководство проведением соревнований осуществляется организационным комитетом, в состав которого входят представители департамента образования администрации города Нижнего Новгорода, департамента физической культуры и спорта администрации города Нижнего Новгорода, ОО «Федерация авиамodelьного спорта Нижегородской области», МБУ ДО «Дворец детского творчества им. В. П. Чкалова».

Непосредственное проведение соревнований возлагается на главную судейскую коллегию (далее – ГСК), утвержденную приказом директора МБУ ДО «ДДТ им. В. П. Чкалова». Состав судейской коллегии Соревнований МБУ ДО «Дворец детского творчества им. В. П. Чкалова» совместно с ФАС НО формирует из числа педагогов, имеющих судейскую категорию и судей.

Главный судья соревнований отвечает за четкую и грамотную работу судейской коллегии.

**Обязанности ГСК:**

- проверка правильности оформления заявочных документов участников;
- проверка готовности спортивной базы;
- проведение соревнований согласно Положению о первенстве;
- проведение соревнований в соответствии с правилами вида спорта «Авиамodelьный спорт»
- определение победителей и призеров соревнований;
- подготовка итоговых протоколов.

Организаторы соревнований имеют право:

- в целях выполнения правил техники безопасности, сохранности моделей в связи с различными непредвиденными обстоятельствами (изменившиеся метеоусловия и другие), сократить количество туров и их продолжительность, предупредив представителей и участников не позднее, чем за час до начала соревнований или тура;
- решать конфликтные вопросы, возникающие в ходе проведения соревнований.

**Сроки и место проведения соревнований.**

Соревнования проводятся 30 мая 2026 года. Место проведения: аэродром “Авиатор”, Балахнинский район, п. Большое Козино. Регистрация участников соревнований с 09.00. Начало стартов в 10.00.

**Участники соревнований**

К участию в соревновании допускаются команды и отдельные учащиеся школ и внешкольных учреждений (в т.ч. учащиеся с ОВЗ). Количество команд от одной организации не ограничено. Количество участников не ограничено.

Возраст участников на момент проведения соревнований:

- младшая возрастная группа 7 - 13 лет включительно;

- старшая возрастная группа 14 - 18 лет включительно.

Каждую команду на соревнованиях возглавляет тренер-представитель.

В состав команды входит минимум один судья (возраст не младше 16 лет, прошедший предварительный инструктаж), оснащенный электронным секундомером. При отсутствии в команде судьи к судейству привлекается тренер команды.

#### **Условия проведения соревнований.**

Соревнования лично – командные. Личное первенство в каждом классе моделей определяется по количеству очков, набранных участниками соревнований. В личном зачете участник имеет право выступать только в одной возрастной группе. **На одной модели летает только один участник.**

В командном зачете участник имеет право выступать только в одном классе моделей и в одной возрастной группе. Перечень участников команды должен быть определен на момент подачи заявки.

Модели, используемые участниками на соревнованиях, массой более 150 г на момент проведения соревнований должны быть поставлены на учет с присвоением учетного номера согласно требованиям действующего Воздушного кодекса. Учетный номер беспилотного воздушного судна должен быть нанесен на модель согласно рекомендациям Федерального агентства воздушного транспорта (Росавиация).

#### **Состав команд:**

**младшей возрастной группы:**

**старшей возрастной группы**

Модель метательного планера (или ½ F-3K - упрощенная схема)	- 1 чел	Модель метательного планера F-3K	- 1 чел
Модель планера с электродвигателем	- 1 чел.	Модель планера с электродвигателем F- 5J	- 1 чел.
Модель F3-L или модель планера (проведение соревнований по правилам F3-L)	- 1 чел	Модель планера F-3J	- 1 чел.

Соревнования проводятся согласно правилам по виду спорта «Авиамодельный спорт», утвержденные приказом Минспорта России в актуальной редакции на момент проведения первенства. Минимальное количество туров – 3 тура. Количество зачетных туров в каждом классе моделей определяется правилами проведения соревнований. До совершения первого зачетного полета, каждый зарегистрированный участник соревнований должен представить модель для прохождения технического осмотра.

**Примечание:** Все модели летят по правилам проведения соревнований. **Личный зачет для моделей метательных планеров ½ F-3K и F-3K подводится отдельно при наличии кворума.**

**Класс F-3K.** В младшей возрастной группе рабочее время тура – 5 минут. Число запусков модели не ограничено, в зачет идет сумма времени 10 лучших полетов. В старшей возрастной группе количество и порядок упражнений определяется ГСК из числа упражнений: «А» (крайний полет); «В» (два крайних полета); «С» (одновременный старт); «G» (пять лучших полетов); «I» (три лучших полета). Минимум 5 туров.

**Класс 1/2 F-3K** – радиоуправляемые модели метательных планеров (упрощенная схема)- Национальные правила проведения соревнований по авиамодельному спорту, утвержденные 28 апреля 2025 года.

**Класс F-3L.** Соревнования проводятся по правилам **F-3L**. (Приложение 2) [Ссылка https://fasno.ru/%D0%A0%D0%B5%D0%B3%D0%BB%D0%B0%D0%BC%D0%B5%D0%BD%D1%82%D0%9E%D1%82%D0%BA%D1%80%D1%8B%D1%82%D1%8B%D0%B9%20%D1%82%D1%83%D1%80%D0%BD%D0%B8%D1%80%20%D0%A4%D0%90%D0%A1%20%D0%9D%D0%9E%20%D0%B2%20%D0%BA%D0%BB%D0%B0%D1%81%D1%81%D0%B0%20F-3K%20F-5K%20F-3L\\_compressed.pdf](https://fasno.ru/%D0%A0%D0%B5%D0%B3%D0%BB%D0%B0%D0%BC%D0%B5%D0%BD%D1%82%D0%9E%D1%82%D0%BA%D1%80%D1%8B%D1%82%D1%8B%D0%B9%20%D1%82%D1%83%D1%80%D0%BD%D0%B8%D1%80%20%D0%A4%D0%90%D0%A1%20%D0%9D%D0%9E%20%D0%B2%20%D0%BA%D0%BB%D0%B0%D1%81%D1%81%D0%B0%20F-3K%20F-5K%20F-3L_compressed.pdf).

**Класс F-3 J.** В младшей возрастной группе рабочее время тура – 5 минут. В старшей возрастной группе рабочее время тура – 7 минут. Количество попыток в течение рабочего времени не ограничено. В зачет идет время полета последней попытки и учитывается точность посадки в круг радиусом 15 метров. Если модель приземлилась после окончания рабочего времени и за пределами посадочного круга, за посадку участник получает 0 очков. При посадке более 75 метров от центра посадочного круга участник получает 0 очков за текущий тур. Соревнования проводятся по правилам **Класс F-3L**.

**Класс F-5J.** В младшей возрастной группе рабочее время тура – 5 минут, в старшей возрастной группе - 10 минут. Наличие лимитеров высоты на моделях F5j **обязательно**. При отсутствии в модели собственного **лимитера высоты**, участнику **лимитер** предоставляется организаторами (при этом на модели должно быть предусмотрено свободное пространство для установки лимитера). В случае отказа от установки

лимитера, время работы электродвигателя ограничивается – 10 секундами и учитывается точность посадки в круг радиусом 10 метров. Если модель приземлилась после окончания рабочего времени и за пределами посадочного круга, за посадку участник получает 0 очков. При посадке модели более 75 метров от центра посадочного круга или если модель не приземлилась в течении 30 секунд после окончания рабочего времени, участник получает 0 очков за текущий тур.

#### **Обеспечение мер безопасности участников на соревнованиях.**

При проведении соревнований, а также в пути следования к месту соревнований и обратно, ответственность за соблюдение мер безопасности несут организации, командирующие участников на соревнования и тренер-представитель.

Все тренировочные и зачетные полеты проводятся только на специально оборудованных площадках и строго в определенное время в присутствии тренера – представителя. За невыполнение данного пункта команда будет дисквалифицирована.

Порядок использования радиоаппаратуры и контроля радиочастот для радиоуправляемых моделей производится по правилам и требованиям, принятым в правилах проведения соревнований ФАС России.

В целях оказания первой помощи организаторы соревнований обеспечивают присутствие врача.

#### **Порядок командирования команд.**

К соревнованиям допускаются участники в лично-командном зачёте, приславшие предварительные заявки в адрес оргкомитета на e-mail: [np.romanova@ddt-chkalov.ru](mailto:np.romanova@ddt-chkalov.ru) не позднее, чем за три дня до проведения официальных стартов.

Регистрация участников соревнований проводится в день проведения соревнований. После окончания регистрации изменения в составах команд не допускаются. При регистрации представители команд – участниц соревнований представляют следующие документы:

- копию приказа на командирование с назначением тренера-руководителя команды ответственным за жизнь и здоровье детей за подписью руководителя командирующей организации, заверенной печатью;
- заявку на участие в соревнованиях по форме (Приложение 1). Если заявка заполнена не полностью, то участники к соревнованиям не допускаются. Заявки должны подаваться отдельно по младшей и старшей возрастным группам. При не полностью заполненной заявке команда к участию в соревнованиях не допускается;
- копию документа, подтверждающего возраст каждого участника команды (свидетельство о рождении или паспорта (для каждого участника команды));
- копию медицинского полиса для каждого участника.
- полис страхования от несчастных случаев для каждого участника соревнований. Страхование участников производится за счет командирующей организации.

Все расходы, связанные с командированием участников на соревнования, оформлением полисов страхования от несчастных случаев, питанием осуществляют командирующие организации.

#### **Определение результатов.**

Личное первенство разыгрывается в каждом классе моделей и каждой возрастной группе при условии участия 3-х участников в данном классе моделей. Распределение мест личного первенства определяется по сумме набранных участниками очков в зачетных турах.

Командное первенство определяется в каждой возрастной группе и разыгрывается при условии участия не менее 3-х команд. Командное первенство определяется по сумме очков участников команды, состоящие из суммы очков по всем классам моделей. Командные очки в каждом классе моделей определяется по формуле:  $Ko = Py/Pn * 1000$ , где  $Ko$  – командные очки,  $Py$  – результат участника,  $Pn$  – результат победителя.. При отсутствии в команде какого-либо класса моделей в командный зачет идет 0 очков.

#### **Подведение итогов.**

Призеры соревнований в личном первенстве (1, 2 и 3 места) награждаются дипломами и медалями. Команды, занявшие призовые места (1, 2 и 3 места) награждаются дипломами и кубками (кубок вручается тренеру - представителю команды).

Тренер - представитель команды чемпиона соревнований награждается грамотой.

Участникам, победителям и призерам соревнований могут предоставляться льготы и присуждаться баллы индивидуальных достижений при поступлении в ФГБУ ВО «НГТУ им.Р.Е.Алексеева». Характер льгот и преференций определяется ФГБУ ВО «НГТУ им.Р.Е.Алексеева» самостоятельно с учетом правил, установленных Приказами Министерства науки и высшего образования Российской Федерации («Об утверждении Порядка приема на обучение по образовательным программам высшего образования по программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры»).

**Настоящее Положение является вызовом на соревнования.**

(на бланке образовательного учреждения)

**Заявка**

на участие в первенстве города Нижнего Новгорода среди авиамodelистов – школьников команды

\_\_\_\_\_ (район, образовательное учреждение)

в классах радиоуправляемых моделей планеров \_\_\_\_\_ возрастной группы.

№ п/п	Фамилия, имя, отчество участника (полностью)	Спортив. разряд	Класс моделей	Зачёт (личный/командный)	Дата рождения (полностью)	Класс	ОУ	Ф.И.О. тренера (полностью), подготовившего участника

Тренер-представитель команды  
Судья

Ф.И.О. (полностью)  
Ф.И.О. (полностью)

М.П.  
Руководителя  
Образовательного учреждения

\_\_\_\_\_ (подпись)

\_\_\_\_\_ (Ф.И.О.)

\_\_\_\_\_ (дата)

## F3L – РАДИОУПРАВЛЯЕМЫЕ ТЕРМИЧЕСКИЕ ПЛАНЕРЫ RES

### 1. Общие правила

Класс F3L, известный также как F3 RES (Rudder, Elevator, Spoiler - руль направления, руль высоты, спойлер), — это класс радиоуправляемых планеров для полетов в термических потоках. Размах крыльев моделей не должен превышать двух (2) метров; они преимущественно деревянные; управляются только рулем направления, рулем высоты и спойлером(ами). Для запуска используются резиновый буксир и трос (хай-старт). В связи с ограничениями на конструкцию и оборудование, класс F3L предполагает небольшие затраты для начала выступления в соревнованиях, и доступный для любых пилотов со средним уровнем навыков управления. Одним из ключевых аспектов этого класса является мотивация юных моделистов и их вовлечение в этот вид спорта. Приведенные ниже правила следует понимать и интерпретировать с учетом этого.

### 2. Определение радиоуправляемого планера

Модель летательного аппарата, которая не оснащена двигателем, подъемная сила которого создается аэродинамическими силами, действующими на неподвижные поверхности. Модель должна управляться участником с земли с помощью радиоуправления.

### 3. Технические характеристики радиоуправляемых термических планеров RES - F3L

Модель обычно состоит из крыльев, фюзеляжа и хвостового оперения. Модели типа «летающее крыло» без фюзеляжа и руля направления или киля, или вообще без них, также допускаются, если у них только две (2) управляющие поверхности. Каждая из этих поверхностей должна приводиться в действие только одним сервоприводом. В противном случае применяются правила сборки обычных моделей, описанные здесь.

3.1. Модель должна быть построена преимущественно из деревянных деталей. Разрешены следующие методы:

- a). Крылья с нервюрами, открытые или обшитые деревом, «D-box», цельнодеревянные крылья или комбинация цельнодеревянных крыльев и нервюр.
- b). Все детали должны быть изготовлены из дерева, за исключением передней кромки, лонжерона(ов) и соединительных элементов панелей крыла.
- c). Поверхность крыльев может быть покрыта пленкой, шелком, бумагой или полиэстеровой тканью. Требования a)–c) также применимы к хвостовому оперению.
- d). Расстояние между задней кромкой интерцепторов и задней кромкой крыла должно быть не менее 5 см. Интерцепторы могут приводиться в действие одним или двумя сервоприводами.
- e). Фюзеляж должен быть изготовлен полностью из дерева или с хвостовой балкой из стеклопластика/углепластика (GRP/CFRP) или кевларовой трубы или профиля. Труба/профиль не должны выступать за переднюю половину площади крыла.
- f). Деревянная поверхность фюзеляжа может быть покрыта стеклопластиком/углепластиком (GRP/CFRP) или кевларом, но не более чем на 1/3 от общей площади. Поверхность может быть защищена лаком или, как описано в пункте c).
- g). Шарниры и тяги управления не подпадают под ограничения по используемым материалам (могут быть GRP/CFRP).
- h). Буксировочный крюк не должен иметь ширину в передней части более 5 мм и высоту в передней части более 15 мм. Он может регулироваться, но не по радиоуправлению. Отцепка планера от системы хай-страта также не должна осуществляться по радиоуправлению.

3.2. Не допускается использование:

- a). позитивных или негативных форм для изготовления фюзеляжа, крыльев или обработки поверхности.
- b). фиксированных или выдвижных стопорных устройств (например, болтов, пилообразных выступов и т. д.) для торможения модели на земле при посадке. Нижняя часть модели не должна иметь никаких выступов, кроме буксировочного крюка (см. п. 3.1 h)) и тяг управления на поверхности.
- c). носовая часть фюзеляжа должна быть радиусом менее 5 мм.

- d). балласта, который не размещен и не закреплен надежно внутри планера.
- e). любой телеметрии, за исключением уровня радиосигнала, температуры приемника и напряжения аккумулятора. Использование вариометров запрещено.
- f). любой связи между участником и помощниками, включая мобильные телефоны или рации.

#### **4. Описание соревнований**

- a). В ходе соревнований должно быть проведено не менее четырёх (4) квалификационных раундов. В каждом квалификационном раунде участники должны делиться на группы. Результаты каждой группы нормализуются для получения сопоставимых результатов между группами. Наивысший предварительный результат в каждой группе оценивается в 1000 очков, а оставшиеся баллы внутри группы пропорциональны исходному результату каждого участника относительно наивысшего исходного результата в этой группе. Размер группы в финальных турах «Fly-Off» должен быть таким же, как и в предварительных раундах. Участники, набравшие наибольшее количество нормализованных баллов в квалификационных раундах, участвуют в финальных турах «Fly-Off» (минимум 2 раунда) для определения итоговых результатов и победителей.
- b). Участник может использовать в соревновании три (3) модели. Участник может сменить модели в любое время, но в пределах раунда только в том случае, если изначально использованная модель остановилась в радиусе 15 метров от назначенного места приземления.
- c). Участник может использовать до трёх (3) помощников. Они должны помогать ему в запуске и возврате модели, сообщать о погодных условиях и времени полёта, а также контролировать время полёта (см. п. 7). Как минимум один помощник должен постоянно следить за тем, чтобы назначенный пилоту хай-старт не мешал другому пилоту. Он также должен немедленно возвращать хай-старт на место.
- d). В условиях бокового ветра главный судья соревнований может определить, что первым стартует участник, находящийся дальше всего по ветру, и так далее, чтобы хай-старты не мешали друг другу во время запуска.
- e). Организатор должен иметь официального(их) хронометриста(ов). В противном случае помощник пилота может выполнять функции хронометриста, и как минимум один официальный(е) контролирующий хронометрист(ы) должен(ны) регулярно проверять время полёта. Отклонение более чем на три (3) секунды в пользу участника приведёт к нулевому результату за раунд.
- f). Официальный судья-хронометрист всегда должен замерять приземление (для получения бонусных очков за приземление).

#### **5. Место старта**

- a). Соревнование должно проводиться на площадке с достаточно ровной поверхностью, что минимизирует вероятность уклона и волнения.
- b). Место старта должно иметь стартовую линию, перпендикулярную направлению ветра, на которой обозначены стартовые точки для каждого участника на расстоянии не менее восьми (8) метров друг от друга. На расстоянии 150 метров против ветра должна быть линия, на которой располагаются стартовые позиции (возможные исключения см. в п. 7 d) и e)). Точки крепления стартовых позиций расположены на том же расстоянии, что и стартовые позиции.
- c). Места приземления должны располагаться на расстоянии не менее пятнадцати (15) метров по ветру от каждой стартовой позиции.
- d). Места приземления и стартовые позиции должны быть всегда размечены. Расстояние между носовой частью фюзеляжа и точкой приземления измеряется рулеткой или верёвкой, прикрепленной к месту приземления.
- e). Руководитель соревнований определяет границы зоны приземления. Приземление за пределами границы приведет к нулевому результату в этом раунде (см. также п. 11.2).

#### **6. Перерывы**

- a). Главный судья соревнований имеет право прервать соревнования и перенести стартовую линию, если направление ветра слишком сильно изменится или станет попутным.
- b). Главный судья соревнований должен прервать соревнования, если ветер, измеренный на высоте двух (2) метров над землей на линии старта (линии полета) в течение как минимум одной минуты сильнее восьми (8) м/с.

## 7. Запуск

- a). Организатор должен предоставить и установить идентичные стартовые площадки.
- b). Стартовая площадка состоит из резиновой трубки длиной  $15 \pm 0,2$  метра, нейлонового буксировочного троса длиной  $100 \pm 1$  метр и минимальным диаметром 0,7 мм и прикрепленного вымпела.
- c). Сила натяжения резиновой трубки не должна превышать сорока ньютонов (4 кгс) при ее удлинении до 45 метров.
- d). Разница в силе натяжения всех резиновых трубок, используемых для соревнования, должна быть менее четырех ньютонов (0,4 кгс). Минимальная сила натяжения при удлинении до 45 метров должна быть не менее 27,5 ньютонов (2,75 кгс).
- e). На лётных площадках, не рассчитанных на общую дистанцию высокого старта 150 метров, организатор может укоротить буксировочные тросы. Он может принять во внимание соответствующее сокращение рабочего времени и времени полёта.
- f). В предварительном информационном бюллетене соревнований должны быть указаны любые ожидаемые изменения общей длины дистанции высокого старта и/или рабочего времени в связи с ограниченностью пространства.

## 8. Полёты

- a). Участник имеет право не менее чем на четыре (4) официальных полёта.
- b). Участник имеет право на неограниченное количество попыток в течение рабочего времени (см. п. 11.1).
- c). Зачётная попытка начинается с момента, когда модель покидает руку участника или его помощника под действием силы хай-старта.
- d). В случае нескольких попыток официальным результатом будет результат последнего полёта.

## 9. Перелёты

Участник имеет право на новое рабочее время, если:

- a). его модель в полёте или в процессе запуска сталкивается с другой моделью в полёте или запуске.
- b). буксировочный трос (не его собственный) не был подобран после запуска и блокирует (накрывает) его собственный буксировочный трос.
- c). полёт прерван или остановлен по не зависящим от него обстоятельствам. Чтобы претендовать на повторный полёт в связи с указанными выше обстоятельствами, участник должен убедиться, что официальный(е) хронометрист(ы) зафиксировал(и) помеху, и посадить свою модель как можно скорее после соревнования.

Обратите внимание: если участник продолжает запуск или полёт после того, как помеха повлияла на его полёт, или совершает повторный запуск после устранения помехи, он считается отказавшимся от права на новое рабочее время.

## 10. Посадка

- a). Перед каждым полётом каждому участнику назначается место посадки, соответствующее назначенному ему месту старта. Участник обязан использовать правильно назначенное место приземления.
- b). Во время посадки только пилот и один из его помощников могут приближаться к месту приземления ближе, чем на 10 метров. Любой другой помощник и хронометрист должны оставаться на назначенном им месте старта.
- c). После посадки участники могут забрать свои модели до окончания своего рабочего времени, при условии, что они не мешают другим участникам или моделям своей группы. Забранная таким образом модель может быть повторно запущена в течение рабочего времени. Очки за посадку модели, которая коснулась земли до того, как была засчитана, не начисляются.
- d). После посадки нос модели не должен застревать в земле. Посадка не оценивается (ноль), если нос модели застрял в земле, а хвост модели не касается земли.

## 11. Подсчёт очков

Сумма очков за полёт в каждом раунде складывается из очков за время полёта и бонусных очков за приземление.

11.1. Подсчёт очков за время полёта

Попытка хронометрируется с момента отрыва модели от устройства хай-старта до:

- а). момента первого касания модели земли; или
- б). завершения рабочего времени группы.

Максимальное время полета составляет шесть (6) минут (360 с) в течение девяти (9) минут (540 с) рабочего времени. Если полет длится более шести (6) минут (360 с), время полета вычитается из шести (6) минут (360 с). Время полета измеряется в полных секундах. Оценка времени полета рассчитывается путем присвоения двух (2) очков за каждую секунду полета.

#### 11.2. Оценка приземления

Бонус за приземление начисляется в зависимости от расстояния от назначенного места приземления в соответствии со следующей таблицей:

Расстояние от точки до м(метров)	Баллы	Расстояние от точки до м(метров)	Баллы
0.2	100	5	80
0.4	99	6	75
0.6	98	7	70
0.8	97	8	65
1.0	96	9	60
1.2	95	10	55
1.4	94	11	50
1.6	93	12	45
1.8	92	13	40
2.0	91	14	35
3.0	90	15	30
4.0	85	более 15	0

Ноль баллов за приземление будет засчитано участнику, если:

- а). нос модели упирается в землю при посадке, а хвост не касается земли (см. п. 10.d)).
- б). от модели при посадке отделяются какие-либо детали.
- с). модель не пригодна к полёту после посадки.
- д). полет модели продолжается после окончания рабочего время группы.
- е). участник или помощник касается модели в момент посадки.
- ф). участник или помощник касается модели до того, как официальный контролер замерил расстояние.

Ноль очков за весь раунд (полёт и приземление) присуждается, если:

- а). модель останавливается за пределами зоны посадки, указанной организатором, если только участник не запускает свою модель для повторной попытки.
- б). модель превысила рабочее время группы более чем на 30 секунд.

#### 11.3. Нормализованный результат

В каждой группе пилоту с наивысшим результатом за полёт будет начислено 1000 очков в качестве нормализованного результата. Оставшиеся нормализованные очки в этой группе будут пропорциональны результатам за полёт каждого участника относительно наивысшего результата за полет в этой группе.

### 12. Итоговая классификация

Итоговой рейтинг соревнования определяется:

- а). для участников, прошедших квалификацию для участия в финальном этапе (см. 4. а), по рейтингу после финального этапа.
- б). для остальных участников – по рейтингу после квалификационных туров.

**ПОЛОЖЕНИЕ**  
**о проведении первенства города Нижнего Новгорода**  
**среди авиамоделлистов - школьников по классам свободнолетающих моделей**

**1. Цель:** Популяризация и пропаганда авиамоделльного спорта среди учащихся города Нижнего Новгорода.

**2. Задачи:**

- развития патриотической работы в области авиации и авиамоделлизма;
- повышение спортивных и технических достижений участников соревнований; квалификации судейского состава;
- обмен опытом работы между авиамоделльными коллективами города и области;
- определение победителей лично-командного первенства города.

**3. Учредители соревнований**

- Департамент образования администрации города Нижнего Новгорода
- Департамент физической культуры и спорта администрации города Нижнего Новгорода;
- ОО «Федерация авиамоделльного спорта Нижегородской области»;
- ФГБОУ ВО «Нижегородский государственный технический университет им. Р.Е.Алексеева»
- МБУ ДО «Дворец детского (юношеского) творчества имени В. П. Чкалова»

**4. Руководство проведением соревнований**

Общее руководство проведением соревнований осуществляется организационным комитетом, в состав которого входят представители департамента физической культуры и спорта администрации города Нижнего Новгорода, МБУ ДО «Дворец детского творчества им. В. П. Чкалова».

Непосредственное проведение соревнований возлагается на главную судейскую коллегию (далее – ГСК), утвержденную приказом директора МБУ ДО «ДДТ им. В. П. Чкалова». Состав судейской коллегии Соревнований МБУ ДО «Дворец детского творчества им. В. П. Чкалова» совместно с ФАС НО формирует из числа педагогов, получивших судейскую категорию. Главный судья отвечает за четкую и грамотную работу судейской коллегии. Обязанности ГСК:

- проверить правильность оформления заявочных документов участников;
- проверить готовность спортивной базы;
- определить победителей и призеров соревнований;
- подготовить итоговые протоколы.

Организаторы соревнований имеют право:

- в целях выполнения правил техники безопасности, сохранности моделей в связи с различными непредвиденными обстоятельствами (изменившиеся метеоусловия и другие), сократить количество туров и их продолжительность, предупредив представителей и участников не позднее, чем за час до начала соревнований или тура;
- решать конфликтные вопросы, возникающие в зоне соревнований.

**5. Сроки и место проведения соревнований**

Соревнования состоятся 23 мая 2026 года на аэродроме Нижегородского аэроклуба им. П.И. Баранова в г. Богородске. Регистрация участников соревнований с 09.00. Начало стартов в 10.00.

**6. Участники соревнований**

К участию в соревновании допускаются команды и отдельные учащиеся школ и внешкольных учреждений (в т.ч. учащиеся с ОВЗ). Образовательное учреждение может заявить несколько команд. Количество участников не ограничено.

Возраст участников соревнований: младших школьников 7-13 лет включительно; старшие школьники-юноши 14-18 лет включительно. Возраст участников определяется на момент проведения стартов соревнований.

С каждой командой на соревнования прибывает как минимум один судья (возраст не младше 16 лет, прошедший предварительный инструктаж), оснащенный биноклем и двумя

секундомерами. При отсутствии в команде судьи к судейству будет привлекаться тренер команды.

Каждую команду на соревнованиях возглавляет тренер-представитель.

## 7. Условия проведения соревнований.

Соревнования лично – командные. Личное первенство в каждом классе моделей определяется по количеству очков, набранных участниками соревнований. На одной модели летает только один участник.

В личном зачете участник имеет право выступать только в одной возрастной группе. Участники 1-ой возрастной группы могут выступать во 2-ой возрастной группе с соответствующими моделями.

В командном зачете участник имеет право выступать только в одном классе моделей и в одной возрастной группе.

### Состав команды младшей возрастной группы

- планер класса **F-1-H** - 1 чел.
- резиномоторная модель класса **F-1-G** - 1 чел.
- таймерная модель класса **F-1-P, F-1-J, C-1, F-1-S** - 1 чел.
- метательная модель планера **HLG** с размахом крыла до 450 мм - 1 чел.

Соревнования младшей возрастной группы проводятся по правилам для не чемпионатных классов моделей. Максимальная продолжительность полёта равняется 2 минутам. Количество туров 5.

**Примечание:** в целях противопожарной безопасности фитильные устройства для посадки моделей должны быть заключены в контейнер и не отделяться от модели после срабатывания, а оставаться в нем.

### Состав команды старшей возрастной группы

- планер класса **F-1-A** - 1 чел.
- резиномоторная модель класса **F-1-B** - 1 чел.
- таймерная модель класса **F-1-P, F-1-S** - 1 чел.
- метательная модель планера **HLG** с размахом крыла от 500 до 650 мм - 1 чел.

Соревнования по чемпионатным классам проводятся согласно Правилам FAI. Для чемпионатных классов – количество туров 7, время фиксации полёта – 3 минуты.

Для моделей класса **HLG** в младшей возрастной группе и старшей возрастной группе максимальная продолжительность полёта равняется 1 минуте.

**Основные требования к модели класса F-1-S:** максимальное напряжение систем питания двигателя (ей) – 7,5 вольта; минимальный общий вес полностью снаряженной модели: 120 грамм; максимальный размах крыльев модели – 1000 мм; время работы двигателя (ей) не более 10 секунд с момента выпуска модели спортсменом из рук, либо сокращенное время работы двигателя, по решению организаторов соревнований. В качестве элементов управления допускается: 1. Команда остановки двигателя, а также не более двух положений в процессе полета на любой горизонтальной либо вертикальной управляющей поверхности (любое электронное либо механическое устройство с выполнением дискретных команд); 2. Устройство для ограничения времени полета модели (любое электронное либо механическое устройство с выполнением одной команды для совершения принудительной посадки модели).

Командный зачет в обеих возрастных группах определяется по 4 лучшим результатам.

**Замена одного из классов не допускается.**

**Примечание:** Время зачетного полета и количество туров может быть изменено по погодной обстановке или по коллегиальному решению участников может быть сокращено.

## 8. Обеспечение мер безопасности участников на соревнованиях

При проведении соревнований, а также в пути следования к месту соревнований и обратно, ответственность за соблюдение мер безопасности несут организации, командирующие участников на соревнования, и тренер-представитель.

Все тренировочные и зачетные полеты проводятся только на специально оборудованных площадках и строго в определенное время в присутствии тренера – представителя. За невыполнение данного пункта команда может быть дисквалифицирована.

В целях оказания неотложной помощи на соревнованиях необходимо присутствие врача.

## 9. Порядок командирования команд

К соревнованиям допускаются команды и участники в личном зачёте, приславшие предварительные заявки на участие за 3 дня до официальных стартов в адрес оргкомитета (e-mail: [np.romanova@ddt-chkalov.ru](mailto:np.romanova@ddt-chkalov.ru)).

Окончательная регистрация участников соревнований проводится в день их проведения. После окончания регистрации не разрешаются изменения в составах команд.

При регистрации представители команд – участниц соревнований представляют следующие документы:

- копию приказа на командирование с назначением руководителя команды, ответственного за жизнь и здоровье детей за подписью руководителя командирующей организации, заверенную печатью;
- именную заявку на участие в соревнованиях по форме (Приложение 1). Если заявка заполнена не полностью, то участники к соревнованиям не допускаются. Заявки подавать отдельно по младшим и старшим школьникам;
- копии свидетельства о рождении или паспорта (для каждого участника команды);
- копию медицинского полиса;
- договор о страховании участников соревнований от несчастных случаев. Страхование участников производится за счет командирующей организации.

Все расходы, связанные с командированием участников на соревнования, осуществляют организации, командирующие участников.

## 10. Определение результатов

- Личное первенство разыгрывается в каждом классе моделей, в каждой возрастной категории участников при условии 3-х участников в данном классе моделей.
- Распределение мест личного первенства определяется по сумме набранных участниками очков.
- Командное первенство определяется отдельно по каждой возрастной группе и разыгрывается при условии участия не менее 3-х команд в каждой возрастной группе.  
Командное первенство определяется по сумме набранных очков участниками команды. Для классов моделей планеров, резиномоторных и таймерных моделей с коэффициентом равным 1. Для класса моделей **HLG** коэффициент равен 2.
- Команда, не выставившая какой-либо класс моделей или получившая нулевой результат, получает в командный зачет 0 очков.

## 11. Подведение итогов.

Команды, занявшие призовые места (1, 2 и 3 места) награждаются дипломами и кубками (кубок получает представитель команды).

Все команды – участницы соревнований получают дипломы за участие в городских соревнованиях.

Призеры (1, 2 и 3 места) в личном первенстве награждаются дипломами и медалями. Участник соревнований, занявшие 4 места, награждаются дипломами.

Тренер команды – чемпиона первенства награждается грамотой.

Участникам, победителям и призерам соревнований могут предоставляться льготы и присуждаться баллы индивидуальных достижений при поступлении. Характер льгот и преференций определяется ФГБУ ВО НГТУ им.Р.Е.Алексеева» самостоятельно с учетом правил, установленных Приказами Министерства науки и высшего образования Российской Федерации («Об утверждении Порядка приема на обучение по образовательным программам высшего образования по программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры»).

**Настоящее Положение является вызовом на соревнования.**

(на бланке образовательного учреждения)

**Заявка**

на участие в открытом первенстве города Нижнего Новгорода среди авиамоделлистов – школьников команды

\_\_\_\_\_ (район, образовательное учреждение)

в классах свободнолетающих моделей \_\_\_\_\_ возрастной группы.

№ п/п	Фамилия, имя, отчество участника (полностью)	Спортивный разряд	Класс моделей	Зачёт (Л / К)	Дата рождения (полностью)	Класс	ОУ	Ф.И.О. тренера (полностью), подготовившего участника

Тренер-представитель команды  
Судья

Ф.И.О. (полностью)  
Ф.И.О. (полностью)

М.П.  
Руководителя  
Образовательного учреждения \_\_\_\_\_

(подпись)

(Ф.И.О.)

\_\_\_\_\_ (дата)